

# Серия VX

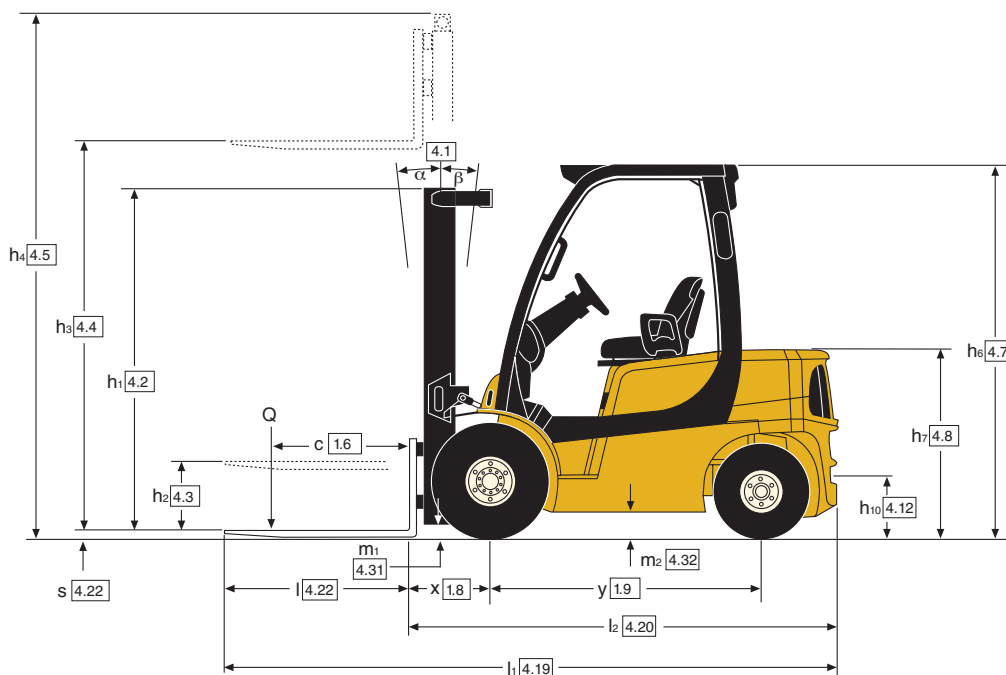
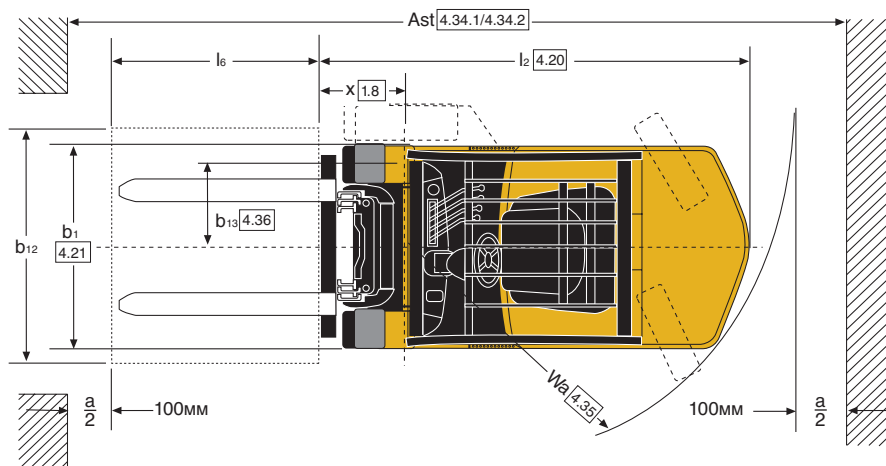
## Дизельные погрузчики

**2000 кг / 2500 кг / 3000 кг / 3500 кг**

- Новые грузоподъемные мачты с высокой обзорностью и интегрированное устройство смещения вилок
- Система управления погрузчиком Intellix™ с технологией CANbus
- 3 типа трансмиссии, предназначенные для разных типов применений, включая лучшую в мире гидродинамическую трансмиссию Yale Techtronix™
- Маслопогруженные тормоза
- ADS (Auto Deceleration System) - система автоматического торможения и противооткатная система
- Технология CANbus
- Мини-рычаги AccuTouch™ и рычаги ручного управления
- Шины «суперэластик» и пневматические радиальные шины



## Размеры погрузчика



## Спецификации двигателя

### Серия Yanmar TNE, дизельный Модели Base, Value

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 4 цилиндра                                 | с верхним расположением клапанов   |
| Рабочий объем                              | 2,6 литра                          |
| Крутящий момент                            | 138 Нм при 1500 об/мин             |
| Мощность                                   | 33,9 кВт при 2700 об/мин           |
| Фильтрация воздуха VDI 2198                | Двухступенчатая, сухого типа 3,0 л |
| Система форкамерного впрыска топлива (IDI) |                                    |

### Серия Yanmar TNE, дизельный Значение

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 4 цилиндра                                 | с верхним расположением клапанов |
| Рабочий объем                              | 3,0 литра                        |
| Крутящий момент                            | 162 Нм при 1500 об/мин           |
| Мощность                                   | 34,2 кВт при 2400 об/мин         |
| Фильтрация воздуха VDI 2198                | 3,1 л                            |
| Фильтрация воздуха                         | Двухступенчатая, сухого типа     |
| Система форкамерного впрыска топлива (IDI) |                                  |

### Двигатель Kubota 2.4L (дизельный) Производительность

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 4 цилиндра                                 | с верхним расположением клапанов   |
| Рабочий объем                              | 2,4 литра                          |
| Крутящий момент                            | 196 Нм при 1500 об/мин             |
| Мощность                                   | 43,2 кВт при 2400 об/мин           |
| Фильтрация воздуха VDI 2198                | Двухступенчатая, сухого типа 2,5 л |
| Система форкамерного впрыска топлива (IDI) |                                    |

## Опции

- Система защиты трансмиссии
- Система мониторинга премиум-класса
- Верхний воздухозаборник с фильтром предварительной очистки
- Аккумулятор
- Запуск двигателя без ключа (при помощи устройства персонального доступа)
- Ограничитель скорости движения
- Радиатор «Combi Cooler» для тяжелых условий эксплуатации
- Наклон с возвратом в заданное положение
- Поворотные полностью подвесные кресла
- Педаль управления направлением движения
- Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя
- Устройство персонального доступа
- Сигнал (зуммер) заднего хода
- Проблесковый маячок оранжевого цвета – постоянно включен
- Система предупреждения столкновений
- Индикатор веса груза

## Мачта

Имеются в наличии любые грузоподъемные мачты Yale: 2-секционные с ограниченным свободным ходом (LFL), а также 2- и 3-секционные с полным свободным ходом (FFL). Новые грузоподъемные мачты Yale обеспечивают максимальную обзорность благодаря широко разнесенным швеллерам, подъемным цепям и гидравлическим подъемным цилиндрам.

**GDP 20VX, GDP 25VX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"**

| Модель                 |                        | GDP 20 VX                |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | GDP 25 VX           |       |       |                            |       |       |
|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------|------|---------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|
| Размер передних шин    |                        | 7.00 x 12                |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | 7.00 x 12           |       |       |                            |       |       |
| Общая ширина, передняя |                        | 1157мм                   |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | 1157мм              |       |       |                            |       |       |
| Мачта                  | h <sub>1</sub><br>(мм) | h <sub>2+s</sub><br>(мм) | h <sub>3+s</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |      | Вилы                |       |       | Механизм бокового смещения |       |       | Вилы                |       |       | Механизм бокового смещения |       |       |
|                        |                        |                          |                          |                        |        |      | Центр нагрузки (кг) |       |       | Центр нагрузки (кг)        |       |       | Центр нагрузки (кг) |       |       | Центр нагрузки (кг)        |       |       |
|                        |                        |                          |                          |                        | вп.    | наз. | 500                 | 600   | 700   | 500                        | 600   | 700   | 500                 | 600   | 700   | 500                        | 600   | 700   |
| 2-х секционная (LFL)   | 2170                   | 140                      | 3290                     | 3904                   | 6      | 5    | 2000                | 1920  | 1750  | 2000                       | 1840  | 1680  | 2500                | 2370  | 2170  | 2500                       | 2280  | 2090  |
|                        | 2420                   | 140                      | 3790                     | 4404                   | 6      | 5    | 2000                | 1910  | 1740  | 2000                       | 1830  | 1680  | 2500                | 2360  | 2160  | 2500                       | 2270  | 2080  |
|                        | 2770                   | 140                      | 4330                     | 4944                   | 6      | 5    | 2000                | 1890  | 1730  | 1990                       | 1810  | 1660  | 2500                | 2350  | 2150  | 2480                       | 2250  | 2070  |
|                        | 3020                   | 140                      | 4830                     | 5444                   | 6      | 5    | 1910                | 1800  | 1640  | 1890                       | 1720  | 1580  | 2400                | 2240  | 2040  | 2370                       | 2150  | 1960  |
| 2-х секционная (FFL)   | 2170                   | 1558                     | 3300                     | 3914                   | 6      | 5    | 2000                | 1920  | 1750  | 2000                       | 1840  | 1690  | 2500                | 2380  | 2170  | 2500                       | 2280  | 2090  |
|                        | 1970                   | 1382                     | 4350                     | 4938                   | 6      | 5    | 2000                | 1880  | 1720  | 1970                       | 1790  | 1640  | 2500                | 2380  | 2170  | 2500                       | 2280  | 2090  |
| 3-х секционная (FFL)   | 2170                   | 1582                     | 4950                     | 5538                   | 6      | 5    | 1890                | 1760  | 1610  | 1850                       | 1680  | 1540  | 2370                | 2250  | 2060  | 2370                       | 2160  | 1980  |
|                        | 2420                   | 1832                     | 5550                     | 6138                   | 6      | 5    | 1760*               | 1630* | 1490* | 1720*                      | 1560* | 1430* | 2240*               | 2110* | 1930* | 2220*                      | 2020* | 1850* |
|                        | 2620                   | 2030                     | 6000                     | 6588                   | 6      | 5    | 1660*               | 1530* | 1400* | 1600*                      | 1460* | 1340* | 2120*               | 1990* | 1800* | 2090*                      | 1900* | 1740* |

\*С широким протектором шин ведущих колес (ширина: 1317 мм) или с двойными шинами ведущих колес (ширина: 1601 мм) - необходимо указать. Значения h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub>: без решетки ограждения груза.

**GDP 30VX, GDP 35VX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - шины "суперэластик"**

| Модель                 |                        | GDP 30 VX                |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | GDP 35 VX           |       |       |                            |       |       |
|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------|------|---------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|
| Размер передних шин    |                        | 28 x 9-15                |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | 28 x 9-15           |       |       |                            |       |       |
| Общая ширина, передняя |                        | 1186мм                   |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | 1186мм              |       |       |                            |       |       |
| Мачта                  | h <sub>1</sub><br>(мм) | h <sub>2+s</sub><br>(мм) | h <sub>3+s</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |      | Вилы                |       |       | Механизм бокового смещения |       |       | Вилы                |       |       | Механизм бокового смещения |       |       |
|                        |                        |                          |                          |                        |        |      | Центр нагрузки (кг) |       |       | Центр нагрузки (кг)        |       |       | Центр нагрузки (кг) |       |       | Центр нагрузки (кг)        |       |       |
|                        |                        |                          |                          |                        | вп.    | наз. | 500                 | 600   | 700   | 500                        | 600   | 700   | 500                 | 600   | 700   | 500                        | 600   | 700   |
| 2-х секционная (LFL)   | 2195                   | 150                      | 3105                     | 3809                   | 6      | 5    | 3000                | 2820  | 2580  | 2970                       | 2700  | 2480  | 3500                | 3310  | 3030  | 3490                       | 3180  | 2920  |
|                        | 2445                   | 150                      | 3605                     | 4309                   | 6      | 5    | 3000                | 2810  | 2570  | 2950                       | 2690  | 2470  | 3500                | 3300  | 3020  | 3480                       | 3170  | 2910  |
|                        | 2795                   | 150                      | 4105                     | 4809                   | 6      | 5    | 3000                | 2790  | 2560  | 2940                       | 2670  | 2450  | 3500                | 3290  | 3010  | 3460                       | 3150  | 2890  |
|                        | 3045                   | 150                      | 4605                     | 5309                   | 6      | 5    | 2890                | 2690  | 2450  | 2830                       | 2570  | 2350  | 3390                | 3170  | 2900  | 3340                       | 3040  | 2780  |
| 2-х секционная (FFL)   | 2195                   | 1495                     | 3110                     | 3810                   | 6      | 5    | 3000                | 2820  | 2580  | 2960                       | 2700  | 2480  | 3500                | 3310  | 3030  | 3490                       | 3180  | 2920  |
|                        | 1995                   | 1319                     | 4015                     | 4694                   | 6      | 5    | 3000                | 2800  | 2560  | 2930                       | 2670  | 2450  | 3500                | 3290  | 3010  | 3460                       | 3150  | 2890  |
| 3-х секционная (FFL)   | 2195                   | 1519                     | 4615                     | 5294                   | 6      | 5    | 2900*               | 2700* | 2470* | 2830*                      | 2580* | 2370* | 3400*               | 3190* | 2920* | 3350*                      | 3050* | 2800* |
|                        | 2345                   | 1669                     | 4915                     | 5594                   | 6      | 5    | 2840*               | 2630* | 2410* | 2760*                      | 2510* | 2310* | 3320*               | 3110* | 2850* | 3260*                      | 2980* | 2730* |
|                        | 2445                   | 1769                     | 5215                     | 5894                   | 6      | 5    | 2740*               | 2560* | 2340* | 2680*                      | 2440* | 2240* | 3250*               | 3030* | 2780* | 3180*                      | 2900* | 2660* |
|                        | 2695                   | 2015                     | 5815                     | 6494                   | 6      | 5    | 2610*               | 2400* | 2200* | 2510*                      | 2290* | 2100* | 2950*               | 2860* | 2610* | 2970*                      | 2730* | 2500* |

\*С широким протектором шин ведущих колес (ширина: 1321 мм) или с двойными шинами ведущих колес (ширина: 1601 мм) - необходимо указать. Значения h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub>: без решетки ограждения груза.

**GDP 20VX, GDP 25VX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - радиальные шины**

| Модель                 |                        | GDP 20 VX                |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | GDP 25 VX           |        |        |                            |        |        |
|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------|------|---------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|---------------------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|
| Размер передних шин    |                        | 7.00 R12                 |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | 7.00 R12            |        |        |                            |        |        |
| Общая ширина, передняя |                        | 1157мм                   |                          |                        |        |      |                     |       |       |                            |       |       | 1157мм              |        |        |                            |        |        |
| Мачта                  | h <sub>1</sub><br>(мм) | h <sub>2+s</sub><br>(мм) | h <sub>3+s</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |      | Вилы                |       |       | Механизм бокового смещения |       |       | Вилы                |        |        | Механизм бокового смещения |        |        |
|                        |                        |                          |                          |                        |        |      | Центр нагрузки (кг) |       |       | Центр нагрузки (кг)        |       |       | Центр нагрузки (кг) |        |        | Центр нагрузки (кг)        |        |        |
|                        |                        |                          |                          |                        | вп.    | наз. | 500                 | 600   | 700   | 500                        | 600   | 700   | 500                 | 600    | 700    | 500                        | 600    | 700    |
| 2-х секционная (LFL)   | 2170                   | 140                      | 3290                     | 3904                   | 6      | 5    | 2000                | 1920  | 1750  | 2000                       | 1840  | 1680  | 2500                | 2370   | 2170   | 2500                       | 2280   | 2090   |
|                        | 2420                   | 140                      | 3790                     | 4404                   | 6      | 5    | 2000                | 1910  | 1740  | 2000                       | 1830  | 1680  | 2500                | 2360   | 2160   | 2500                       | 2270   | 2080   |
|                        | 2770                   | 140                      | 4330                     | 4944                   | 6      | 5    | 2000                | 1890  | 1730  | 1990                       | 1810  | 1660  | 2500                | 2350   | 2150   | 2480                       | 2250   | 2070   |
|                        | 3020                   | 140                      | 4830                     | 5444                   | 6      | 5    | 1910                | 1790  | 1630  | 1890                       | 1720  | 1570  | 2390*               | 2240*  | 2040*  | 2360*                      | 2150*  | 1960*  |
| 2-х секционная (FFL)   | 2170                   | 1558                     | 3300                     | 3914                   | 6      | 5    | 2000                | 1920  | 1750  | 2000                       | 1840  | 1690  | 2500                | 2380   | 2170   | 2500                       | 2280   | 2090   |
|                        | 1970                   | 1382                     | 4350                     | 4938                   | 6      | 5    | 2000                | 1880  | 1720  | 1970                       | 1790  | 1640  | 2500*               | 2380*  | 2170*  | 2500*                      | 2280*  | 2090*  |
| 3-х секционная (FFL)   | 2170                   | 1582                     | 4950                     | 5538                   | 6      | 5    | 1880                | 1760  | 1610  | 1850                       | 1680  | 1540  | 2370*               | 2250*  | 2060*  | 2370*                      | 2150*  | 1980*  |
|                        | 2420                   | 1832                     | 5550                     | 6138                   | 6      | 5    | 1760*               | 1630* | 1490* | 1710*                      | 1560* | 1430* | 2240**              | 2110** | 1930** | 2220**                     | 2020** | 1860** |
|                        | 2620                   | 2030                     | 6000                     | 6588                   | 6      | 5    | 1650*               | 1520* | 1380* | 1600*                      | 1450* | 1330* | 2130**              | 1990** | 1810** | 2100**                     | 1910** | 1740** |

\*С широким протектором шин ведущих колес (ширина: 1317 мм) или с двойными шинами ведущих колес (ширина: 1601 мм) - необходимо указать. \*\*Двойные шины ведущих колес (ширина 1601 мм) необходимо указать. Значения h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub>: без решетки ограждения груза.

**GDP 30VX, GDP 35VX, характеристики грузоподъемных мачт и данные по грузоподъемности (кг) - радиальные шины**

| Модель                 |                        | GDP 30 VX                |                          |                        |        |      |                     |        |        |                            |        |        | GDP 35 VX           |        |        |                            |        |        |
|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------|------|---------------------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|
| Размер передних шин    |                        | 225 / 75R15              |                          |                        |        |      |                     |        |        |                            |        |        | 225 / 75R15         |        |        |                            |        |        |
| Общая ширина, передняя |                        | 1186мм                   |                          |                        |        |      |                     |        |        |                            |        |        | 1186мм              |        |        |                            |        |        |
| Мачта                  | h <sub>1</sub><br>(мм) | h <sub>2+s</sub><br>(мм) | h <sub>3+s</sub><br>(мм) | h <sub>4</sub><br>(мм) | Наклон |      | Вилы                |        |        | Механизм бокового смещения |        |        | Вилы                |        |        | Механизм бокового смещения |        |        |
|                        |                        |                          |                          |                        |        |      | Центр нагрузки (кг) |        |        | Центр нагрузки (кг)        |        |        | Центр нагрузки (кг) |        |        | Центр нагрузки (кг)        |        |        |
|                        |                        |                          |                          |                        | вп.    | наз. | 500                 | 600    | 700    | 500                        | 600    | 700    | 500                 | 600    | 700    | 500                        | 600    | 700    |
| 2-х секционная (LFL)   | 2195                   | 150                      | 3105                     | 3809                   | 6      | 5    | 3000                | 2820   | 2580   | 2970                       | 2700   | 2480   | 3500                | 3310   | 3030   | 3490                       | 3180   | 2920   |
|                        | 2445                   | 150                      | 3605                     | 4309                   | 6      | 5    | 3000                | 2810   | 2570   | 2950                       | 2690   | 2470   | 3500                | 3300   | 3020   | 3480                       | 3170   | 2910   |
|                        | 2795                   | 150                      | 4105                     | 4809                   | 6      | 5    | 3000                | 2790   | 2560   | 2940                       | 2670   | 2450   | 3500                | 3290   | 3010   | 3460                       | 3150   | 2890   |
|                        | 3045                   | 150                      | 4605                     | 5309                   | 6      | 5    | 2890                | 2690   | 2450   | 2820                       | 2570   | 2350   | 3340                | 3170   | 2890   | 3340                       | 3040   | 2780   |
| 2-х секционная (FFL)   | 2195                   | 1495                     | 3110                     | 3810                   | 6      | 5    | 3000                | 2820   | 2580   | 2960                       | 2700   | 2480   | 3500                | 3310   | 3030   | 3490                       | 3180   | 2920   |
|                        | 1995                   | 1319                     | 4015                     | 4694                   | 6      | 5    | 3000                | 2800   | 2560   | 2930                       | 2670   | 2450   | 3500*               | 3290*  | 3010*  | 3430                       | 3150   | 2890   |
| 3-х секционная (FFL)   | 2195                   | 1519                     | 4615                     | 5294                   | 6      | 5    | 2900*               | 2700*  | 2470*  | 2830*                      | 2580*  | 2370*  | 3400*               | 3190*  | 2920*  | 3350*                      | 3050*  | 2800*  |
|                        | 2345                   | 1669                     | 4915                     | 5594                   | 6      | 5    | 2830*               | 2630*  | 2400*  | 2750*                      | 2510*  | 2300*  | 3330**              | 3110** | 2850** | 3270**                     | 2980** | 2730** |
|                        | 2445                   | 1769                     | 5215                     | 5894                   | 6      | 5    | 2760*               | 2550*  | 2340*  | 2680*                      | 2440*  | 2240*  | 3250**              | 3040** | 2780** | 3190**                     | 2900** | 2670** |
|                        | 2695                   | 2015                     | 5815                     | 6494                   | 6      | 5    | 2610**              | 2400** | 2190** | 2510**                     | 2290** | 2090** | 3080**              | 2860** | 2610** | 3000**                     | 2740** | 2500** |

\*С широким протектором шин ведущих колес (ширина: 1321 мм) или с двойными шинами ведущих колес (ширина: 1601 мм) - необходимо указать. \*\*Двойные шины ведущих колес (ширина 1601 мм) необходимо указать. Значения h<sub>2</sub> и h<sub>4</sub>: без решетки ограждения груза.

# VDI 2198 – Общие технические характеристики, дизельные двигатели GDP20VX, GDP25VX

| Отличительный признак             | Yale  |   |   | GDP 20VX                                    |   |                    |                |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------|----------------|
|                                   | 1.1   | Производитель (сокращенное наименование)                      |   | Yale  | Yale  | Yale               |                |
| 1.2                               | Тип производителя   |   |   |   |   |                    |                |
|                                   | Модель двигателя / модель трансмиссии   |   | Yanmar 2.6L / Стандартная электронная 1-ступенчатая | Yanmar 2.6L / Techtronix 100, 1-ступенчатая | Yanmar 3.0L / Techtronix 200, 2-ступенчатая |                    |                |
|                                   | Тип тормозной системы   |   | Base  | Value                                       | Value                                       |                    |                |
|                                   | Модель  |   | Барабанные  | ADS Барабанные или Маслоохлаждаемые         | Маслоохлаждаемые                            |                    |                |
| 1.3                               | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть |   | Дизельный двигатель                                 | Дизельный двигатель                         | Дизельный двигатель                         |                    |                |
| 1.4                               | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов           |   | Сидя  | Сидя  | Сидя  |                    |                |
| 1.5                               | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | Q (t)   | 2.0   | 2.0   | 2.0   |                    |                |
| 1.6                               | Центр загрузки  | c (мм)  | 500   | 500   | 500   |                    |                |
| 1.8                               | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок                                | x (мм)  | 471   | 471   | 471   |                    |                |
| 1.9                               | Колесная база   | y (мм)  | 1623  | 1623  | 1623  |                    |                |
| Масса                             | 2.1   | Общая масса   | kg  | 3623  | 3623  | 3623               |                |
|                                   | 2.2   | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                   | kg  | 5046 / 577                                  | 5046 / 577                                  | 5046 / 577         |                |
|                                   | 2.3   | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                  | kg  | 1850 / 1773                                 | 1850 / 1773                                 | 1850 / 1773        |                |
| Шины/шасси                        | 3.1   | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик |   | SE  | SE  | SE                 |                |
|                                   | 3.2   | Размер шин, передние  |   | 7.00 x 12 - 12                              | 7.00 x 12 - 12                              | 7.00 x 12 - 12     |                |
|                                   | 3.3   | Размер шин, задние  |   | 6.00 x 9                                    | 6.00 x 9                                    | 6.00 x 9           |                |
|                                   | 3.5   | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)               |   | 2x / 2                                      | 2x / 2                                      | 2x / 2             |                |
|                                   | 3.6   | Передняя колея колес  | b <sub>10</sub> (мм)                                | 965   | 965   | 965                |                |
|                                   | 3.7   | Задняя колея колес  | b <sub>11</sub> (мм)                                | 967   | 967   | 967                |                |
|                                   | Размеры   | 4.1   | Угол наклона мачты/каретки вилок, вперед/назад      | $\alpha / \beta$ (°)                        | 6 / 5                                       | 6 / 5              | 6 / 5          |
| 4.2                               |   | Высота по мачте, сложенная мачта                              | h <sub>1</sub> (мм)                                 | 2170  | 2170  | 2170               |                |
| 4.3                               |   | Свободный ход ▼   | h <sub>2</sub> (мм)                                 | 140   | 140   | 140                |                |
| 4.4                               |   | Высота подъема ▼  | h <sub>3</sub> (мм)                                 | 3250  | 3250  | 3250               |                |
| 4.5                               |   | Высота по мачте, разложенная мачта +                          | h <sub>4</sub> (мм)                                 | 3904  | 3904  | 3904               |                |
| 4.7                               |   | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                     | h <sub>6</sub> (мм)                                 | 2160  | 2160  | 2160               |                |
| 4.7.1                             |   | Высота по кабине (открытая кабина)                            | (мм)  | 2181  | 2181  | 2181               |                |
| 4.8                               |   | Высота до сиденья/платформы оператора ✕                       | h <sub>7</sub> (мм)                                 | 1061  | 1061  | 1061               |                |
| 4.12                              |   | Высота буксировочного крюка                                   | h <sub>110</sub> (мм)                               | 365   | 365   | 365                |                |
| 4.19                              |   | Габаритная длина  | l <sub>1</sub> (мм)                                 | 3486  | 3486  | 3486               |                |
| 4.20                              |   | Длина до спинок вилок   | l <sub>2</sub> (мм)                                 | 2486  | 2486  | 2486               |                |
| 4.21                              |   | Габаритная ширина □   | b <sub>1</sub> (мм)                                 | 1157 / 1317 / 1601                          | 1157 / 1317 / 1601                          | 1157 / 1317 / 1601 |                |
| 4.22                              |   | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)             | s/e/l (мм)  | 40 x 100 x 1000                             | 40 x 100 x 1000                             | 40 x 100 x 1000    |                |
| 4.23                              |   | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B                              |   | II A  | II A  | II A               |                |
| 4.24                              |   | Ширина каретки вилок ▶  | b <sub>3</sub> (мм)                                 | 1067  | 1067  | 1067               |                |
| 4.31                              |   | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)                        | m <sub>1</sub> (мм)                                 | 107   | 107   | 107                |                |
| 4.32                              |   | Дорожный просвет посреди колесной базы                        | m <sub>2</sub> (мм)                                 | 160   | 160   | 160                |                |
| 4.34.1                            |   | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину       | A <sub>st</sub> (мм)                                | 3820  | 3820  | 3820               |                |
| 4.34.2                            |   | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль           | A <sub>st</sub> (мм)                                | 4020  | 4020  | 4020               |                |
| 4.35                              |   | Внешний радиус разворота                                      | W <sub>a</sub> (мм)                                 | 2149  | 2149  | 2149               |                |
| 4.36                              | Внутренний радиус разворота   | b <sub>13</sub> (мм)  | 629   | 629   | 629   |                    |                |
| 4.41                              | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)           | (мм)  | 1987  | 1987  | 1987  |                    |                |
| 4.42                              | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                                    | (мм)  | 702   | 702   | 702   |                    |                |
| 4.43                              | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)                    | (мм)  | 382   | 382   | 382   |                    |                |
| Характеристики производительности | 5.1   | Скорость движения, с грузом/без груза                         | км/ч  | 16.9 / 18.0                                 | 16.9 / 18.0                                 | 19.1 / 19.8        |                |
|                                   | 5.1.1   | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении | км/ч  | 16.9 / 18.0                                 | 16.9 / 18.0                                 | 14.7 / 15.2        |                |
|                                   | 5.2   | Скорость подъема, с грузом/без груза                          | m/s   | 0.66 / 0.71                                 | 0.62 / 0.65                                 | 0.61 / 0.64        |                |
|                                   | 5.3   | Скорость опускания, с грузом/без груза                        | m/s   | 0.58 / 0.50                                 | 0.58 / 0.50                                 | 0.58 / 0.50        |                |
|                                   | 5.5   | Тяговое усилие, с грузом/без груза *                          | N   | 17440 / 11570                               | 17440 / 11570                               | 21900 / 11450      |                |
|                                   | 5.7   | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **                  | %   | 21.3 / 34.2                                 | 21.3 / 34.2                                 | 25.5 / 32.7        |                |
|                                   | 5.9   | Время разгона, с грузом/без груза                             | s   | 5.5 / 4.9                                   | 5.5 / 4.9                                   | 5.4 / 4.8          |                |
|                                   | 5.10  | Рабочая тормозная система                                     |   | Гидравлика                                  | Гидравлика                                  | Гидравлика         |                |
|                                   | Двигатель внутреннего сгорания  | 7.1   | Производитель/модель двигателя                      |   | Yanmar 4TNE92                               | Yanmar 4TNE92      | Yanmar 4TNE94L |
|                                   |   | 7.2   | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585        | kW  | 33.9  | 33.9               | 34.2           |
| 7.3                               |   | Частота вращения  | мин.-1  | 2700  | 2700  | 2450               |                |
| 7.4                               |   | Число цилиндров/рабочий объем                                 | (-) / см <sup>3</sup>                               | 4 / 2659                                    | 4 / 2659                                    | 4 / 3054           |                |
| 7.5                               |   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ***           | л/ч или   | 2.7   | 2.7   | 2.9                |                |
| Дополнительные характеристики     | 8.1   | Тип тягового привода  | кг/ч  | Гидродинамический                           | Гидродинамический                           | Гидродинамический  |                |
|                                   | 10.1  | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования      |   | 0 - 155                                     | 0 - 155                                     | 0 - 155            |                |
|                                   | 10.2  | Объем масла для навесного оборудования ◊                      | бар   | 75  | 75  | 75                 |                |
|                                   | 10.3  | Емкость бак масла гидравлики                                  | л/мин.  | 45.8  | 45.8  | 45.8               |                |
|                                   | 10.4  | Емкость топливного бака                                       | л   | 52.8  | 52.8  | 52.8               |                |
|                                   | 10.7  | Уровень шумового воздействия на оператора ★                   | л   | 79  | 79  | 79                 |                |
|                                   | 10.7.1  | Уровень шума в течение рабочего цикла ◆                       | дБ(A)   | 99  | 99  | 99                 |                |
|                                   | 10.7.2  | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC                 | дБ(A)   | 102   | 102   | 102                |                |
|                                   | 10.8  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN                            | дБ(A)   | Штифт                                       | Штифт                                       | Штифт              |                |

▲ Верхняя кромка вилок.  
 + Без решетки ограждения груза.  
 ○ h6 имеет допуск +/- 5 мм. GDP20-25VX  
 - добавить 25 мм, если выбраны шины передних колес размером 28 x 9-15.  
 ✕ Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.  
 □ Стандартная/широкая колесная база/ двойные колеса. Если маслоохлаждаемые, выбранные значения оси (1186 / 1321 / 1601) для всех емкостей.  
 ▶ Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза.  
 \* на 1.6км/ч.  
 \*\* на 4.8км/ч.  
 \*\*\* с гидравлической системой измерения нагрузки (LSH).  
 ◊ Переменная.  
 ★ LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

| Yale  | Yale  | Yale  | Yale  | Yale  | 1.1    |
|---|---|---|---|---|--------|
|   |   | <b>GDP 25VX</b>                             |   |   | 1.2    |
| Kubota 2.4L / Techtronix 200, 2-ступенчатая | Yanmar 2.6L / Стандартная электронная 1-ступенчатая | Yanmar 2.6L / Techtronix 100, 1-ступенчатая | Yanmar 3.0L / Techtronix 200, 2-ступенчатая | Kubota 2.4L / Techtronix 200, 2-ступенчатая |        |
| Productivity                                | Base  | Value                                       | Value                                       | Productivity                                |        |
| Маслоохлаждаемые                            | Барабанные  | ADS Барабанные или Маслоохлаждаемые         | Маслоохлаждаемые                            | Маслоохлаждаемые                            |        |
| Дизельный двигатель                         | Дизельный двигатель                                 | Дизельный двигатель                         | Дизельный двигатель                         | Дизельный двигатель                         | 1.3    |
| Сидя  | Сидя  | Сидя  | Сидя  | Сидя  | 1.4    |
| 2.0   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 2.5   | 1.5    |
| 500   | 500   | 500   | 500   | 500   | 1.6    |
| 471   | 471   | 471   | 471   | 471   | 1.8    |
| 1623  | 1623  | 1623  | 1623  | 1623  | 1.9    |
| 3623  | 3961  | 3961  | 3961  | 3961  | 2.1    |
| 5046 / 577                                  | 5775 / 686  | 5775 / 686                                  | 5775 / 686                                  | 5775 / 686                                  | 2.2    |
| 1850 / 1773                                 | 1780 / 2181   | 1780 / 2181                                 | 1780 / 2181                                 | 1780 / 2181                                 | 2.3    |
| SE  | SE  | SE  | SE  | SE  | 3.1    |
| 7.00 x 12 - 12                              | 7.00 x 12 - 12                                      | 7.00 x 12 - 12                              | 7.00 x 12 - 12                              | 7.00 x 12 - 12                              | 3.2    |
| 6.00 x 9                                    | 6.00 x 9  | 6.00 x 9                                    | 6.00 x 9                                    | 6.00 x 9                                    | 3.3    |
| 2x / 2                                      | 2x / 2  | 2x / 2                                      | 2x / 2                                      | 2x / 2                                      | 3.5    |
| 965   | 965   | 965   | 965   | 965   | 3.6    |
| 967   | 967   | 967   | 967   | 967   | 3.7    |
| 6 / 5                                       | 6 / 5   | 6 / 5                                       | 6 / 5                                       | 6 / 5                                       | 4.1    |
| 2170  | 2170  | 2170  | 2170  | 2170  | 4.2    |
| 140   | 140   | 140   | 140   | 140   | 4.3    |
| 3250  | 3250  | 3250  | 3250  | 3250  | 4.4    |
| 3904  | 3904  | 3904  | 3904  | 3904  | 4.5    |
| 2160  | 2160  | 2160  | 2160  | 2160  | 4.7    |
| 2181  | 2181  | 2181  | 2181  | 2181  | 4.7.1  |
| 1061  | 1061  | 1061  | 1061  | 1061  | 4.8    |
| 365   | 365   | 365   | 365   | 365   | 4.12   |
| 3486  | 3559  | 3559  | 3559  | 3559  | 4.19   |
| 2486  | 2559  | 2559  | 2559  | 2559  | 4.20   |
| 1157 / 1317 / 1601                          | 1157 / 1317 / 1601                                  | 1157 / 1317 / 1601                          | 1157 / 1317 / 1601                          | 1157 / 1317 / 1601                          | 4.21   |
| 40 x 100 x 1000                             | 40 x 100 x 1000                                     | 40 x 100 x 1000                             | 40 x 100 x 1000                             | 40 x 100 x 1000                             | 4.22   |
| II A  | II A  | II A  | II A  | II A  | 4.23   |
| 1067  | 1067  | 1067  | 1067  | 1067  | 4.24   |
| 107   | 107   | 107   | 107   | 107   | 4.31   |
| 160   | 160   | 160   | 160   | 160   | 4.32   |
| 3820  | 3887  | 3887  | 3887  | 3887  | 4.34.1 |
| 4020  | 4087  | 4087  | 4087  | 4087  | 4.34.2 |
| 2149  | 2216  | 2216  | 2216  | 2216  | 4.35   |
| 629   | 629   | 629   | 629   | 629   | 4.36   |
| 1987  | 2020  | 2020  | 2020  | 2020  | 4.41   |
| 702   | 702   | 702   | 702   | 702   | 4.42   |
| 382   | 382   | 382   | 382   | 382   | 4.43   |
| 20.1 / 20.4                                 | 16.9 / 18.0   | 16.9 / 18.0                                 | 19.1 / 19.8                                 | 20.1 / 20.4                                 | 5.1    |
| 15.7 / 15.9                                 | 16.9 / 18.0   | 16.9 / 18.0                                 | 14.7 / 15.2                                 | 15.7 / 15.9                                 | 5.1.1  |
| 0.62 / 0.64                                 | 0.61 / 0.71   | 0.59 / 0.65                                 | 0.61 / 0.64                                 | 0.61 / 0.64                                 | 5.2    |
| 0.58 / 0.50                                 | 0.58 / 0.50   | 0.58 / 0.50                                 | 0.58 / 0.50                                 | 0.58 / 0.50                                 | 5.3    |
| 21800 / 11450                               | 17440 / 11450                                       | 17440 / 11450                               | 21750 / 10800                               | 21800 / 11800                               | 5.5    |
| 37.1 / 32.7                                 | 21.0 / 29.3   | 21.0 / 29.3                                 | 22.3 / 28.7                                 | 31.4 / 28.7                                 | 5.7    |
| 5.9 / 5.5                                   | 6.0 / 5.0   | 6.0 / 5.0                                   | 5.7 / 5.0                                   | 6.1 / 5.5                                   | 5.9    |
| Гидравлика                                  | Гидравлика  | Гидравлика                                  | Гидравлика                                  | Гидравлика                                  | 5.10   |
| Kubota 2.4L                                 | Yanmar 4TNE92                                       | Yanmar 4TNE92                               | Yanmar 4TNE94L                              | Kubota 2.4L                                 | 7.1    |
| 43.2  | 33.9  | 33.9  | 34.2  | 43.2  | 7.2    |
| 2400  | 2700  | 2700  | 2450  | 2400  | 7.3    |
| 4 / 2434                                    | 4 / 2659  | 4 / 2659                                    | 4 / 3054                                    | 4 / 2434                                    | 7.4    |
| 2.3   | 3.0   | 3.0   | 3.1   | 2.6   | 7.5    |
| Гидродинамический                           | Гидродинамический                                   | Гидродинамический                           | Гидродинамический                           | Гидродинамический                           | 8.1    |
| 0 - 155                                     | 0 - 155   | 0 - 155                                     | 0 - 155                                     | 0 - 155                                     | 10.1   |
| 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 10.2   |
| 45.8  | 45.8  | 45.8  | 45.8  | 45.8  | 10.3   |
| 52.8  | 52.8  | 52.8  | 52.8  | 52.8  | 10.4   |
| 78  | 79  | 79  | 79  | 78  | 10.7   |
| 97  | 99  | 99  | 99  | 97  | 10.7.1 |
| 101   | 102   | 102   | 102   | 101   | 10.7.2 |
| Штифт                                       | Штифт   | Штифт                                       | Штифт                                       | Штифт                                       | 10.8   |

Отличительный признак

Масса

Шины/шасси

Размеры

Характеристики производительности

Двигатель внутреннего сгорания

Дополнительные характеристики

♦ LWAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

**Базовые технические характеристики погрузчика на основе следующих данных:** 3290 мм (GDP20/25VX) до верхней части вил, 2-секционная с ограниченным свободным ходом (LFL), стандартная каретка, вилы 1000 мм и ручные рычаги.

**Характеристики производительности погрузчика на основе следующих данных:** 3290 мм (GDP20/25VX) до верхней части вил, 2-секционная с ограниченным свободным ходом (LFL), стандартная каретка, вилы 1000 мм и система гидравлики с электронным управлением.

Для моделей Value, оснащенных мини-рычагами, значение для строк 5.2 и 7.5 указаны в таблице технических характеристик для базовой версии VDI.

# VDI 2198 – Общие технические характеристики, дизельные двигатели GDP30VX, GDP35VX

|                                   |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|
| Отличительный признак             | 1.1   | Производитель (сокращенное наименование)  |   | Yale  | Yale                                      |
|                                   | 1.2   | Тип производителя   |   |   | <b>GDP 30V</b>                            |
|                                   |   | Модель двигателя / модель трансмиссии   |   | Yanmar 2.6L / Стандартная электронная 1-ступенчатая | Yanmar 2.6L Techtronix 100, 1-ступенчатая |
|                                   |   | Модель  |   | Base  | Value                                     |
|                                   |   | Тип тормозной системы   |   | Барабанные  | ADS Барабанные или Маслоохлаждаемые       |
|                                   | 1.3   | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть |   | Дизельный двигатель                                 | Дизельный двигатель                       |
|                                   | 1.4   | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов           |   | Сидя  | Сидя                                      |
|                                   | 1.5   | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка                               | Q (t)   | 3.0   | 3.0                                       |
|                                   | 1.6   | Центр загрузки  | c (мм)  | 500   | 500                                       |
| 1.8                               | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок                      | x (мм)  | 483   | 483   |   |
| 1.9                               | Колесная база   | y (мм)  | 1623  | 1623  |   |
| Масса                             | 2.1   | Общая масса   | kg  | 4437  | 4437                                      |
|                                   | 2.2   | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю                                     | kg  | 6662 / 775  | 6662 / 775                                |
|                                   | 2.3   | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю                                    | kg  | 1845 / 2592   | 1845 / 2592                               |
| Шины/шасси                        | 3.1   | Тип шин: P = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик                   |   | SE  | SE  |
|                                   | 3.2   | Размер шин, передние  |   | 28 x 9 - 15   | 28 x 9 - 15                               |
|                                   | 3.3   | Размер шин, задние  |   | 6.50 x 10   | 6.50 x 10                                 |
|                                   | 3.5   | Количество колес, передние/задние (X = ведущие)                                 |   | 2x / 2  | 2x / 2                                    |
|                                   | 3.6   | Передняя колея колес  | b <sub>10</sub> (мм)                            | 965   | 965                                       |
|                                   | 3.7   | Задняя колея колес  | b <sub>11</sub> (мм)                            | 967   | 967                                       |
|                                   | Размеры   | 4.1   | Угол наклона мачты/кареетки вилок, вперед/назад | $\alpha / \beta$ (°)                                | 6 / 5                                     |
| 4.2                               |   | Высота по мачте, сложенная мачта  | h <sub>1</sub> (мм)                             | 2195  | 2195                                      |
| 4.3                               |   | Свободный ход ▼   | h <sub>2</sub> (мм)                             | 140   | 140                                       |
| 4.4                               |   | Высота подъема ▼  | h <sub>3</sub> (мм)                             | 3055  | 3055                                      |
| 4.5                               |   | Высота по мачте, разложенная мачта +  | h <sub>4</sub> (мм)                             | 3809  | 3809                                      |
| 4.7                               |   | Высота по защитному ограждению (кабине) ○                                       | h <sub>6</sub> (мм)                             | 2185  | 2185                                      |
| 4.7.1                             |   | Высота по кабине (открытая кабина)  | (мм)  | 2206  | 2206                                      |
| 4.8                               |   | Высота до сиденья/платформы оператора ✕   | h <sub>7</sub> (мм)                             | 1086  | 1086                                      |
| 4.12                              |   | Высота буксировочного крюка   | h <sub>110</sub> (мм)                           | 390   | 390                                       |
| 4.19                              |   | Габаритная длина  | l <sub>1</sub> (мм)                             | 3633  | 3633                                      |
| 4.20                              |   | Длина до спинок вилок   | l <sub>2</sub> (мм)                             | 2633  | 2633                                      |
| 4.21                              |   | Габаритная ширина □   | b <sub>1</sub> (мм)                             | 1186 / 1321 / 1601                                  | 1186 / 1321 / 1601                        |
| 4.22                              |   | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина)                               | s/e/l (мм)                                      | 50 x 120 x 1000                                     | 50 x 120 x 1000                           |
| 4.23                              |   | Каретка ISO 2328, класс/тип A, B  |   | III A   | III A                                     |
| 4.24                              |   | Ширина каретки вилок ▶  | b <sub>3</sub> (мм)                             | 1067  | 1067                                      |
| 4.31                              |   | Дорожный просвет под мачтой (с грузом)  | m <sub>1</sub> (мм)                             | 132   | 132                                       |
| 4.32                              |   | Дорожный просвет посреди колесной базы  | m <sub>2</sub> (мм)                             | 185   | 185                                       |
| 4.34.1                            |   | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину                         | A <sub>st</sub> (мм)                            | 3955  | 3955                                      |
| 4.34.2                            |   | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль                             | A <sub>st</sub> (мм)                            | 4155  | 4155                                      |
| 4.35                              | Внешний радиус разворота  | W <sub>a</sub> (мм)   | 2277  | 2277  |   |
| 4.36                              | Внутренний радиус разворота   | b <sub>13</sub> (мм)  | 618   | 618   |   |
| 4.41                              | Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм) | (мм)  | 2077  | 2077  |   |
| 4.42                              | Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)                          | (мм)  | 727   | 727   |   |
| 4.43                              | Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)          | (мм)  | 407   | 407   |   |
| Характеристики производительности | 5.1   | Скорость движения, с грузом/без груза   | км/ч  | 18.2 / 19.1   | 18.2 / 19.2                               |
|                                   | 5.1.1   | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении                   | км/ч  | 18.2 / 19.1   | 18.2 / 19.1                               |
|                                   | 5.2   | Скорость подъема, с грузом/без груза  | м/с   | 0.47 / 0.62   | 0.51/0.57                                 |
|                                   | 5.3   | Скорость опускания, с грузом/без груза  | м/с   | 0.53 / 0.47   | 0.53 / 0.47                               |
|                                   | 5.5   | Тяговое усилие, с грузом/без груза *  | N   | 16354 / 11708                                       | 16354 / 11708                             |
|                                   | 5.7   | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза **                                    | %   | 15.0 / 26.6   | 15.0 / 26.6                               |
| 5.9                               | Время разгона, с грузом/без груза                                     | s   | 6.2 / 5.3                                       | 6.2 / 5.3   |   |
| 5.10                              | Рабочая тормозная система   |   | Гидравлика                                      | Гидравлика  |   |
| Двигатель внутреннего сгорания    | 7.1   | Производитель/модель двигателя  |   | Yanmar 4TNE92                                       | Yanmar 4TNE92                             |
|                                   | 7.2   | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585                                    | kW  | 33.9  | 33.9                                      |
|                                   | 7.3   | Частота вращения  | мин.-1  | 2700  | 2700                                      |
|                                   | 7.4   | Число цилиндров/рабочий объем   | (-) / см <sup>3</sup>                           | 4 / 2659  | 4 / 2659                                  |
|                                   | 7.5   | Потребление топлива в соответствии с циклом VDI ***                             | л/ч или кг/ч                                    | 3.2   | 3.2                                       |
| Дополнительные характеристики     | 8.1   | Тип тягового привода  |   | Гидродинамический                                   | Гидродинамический                         |
|                                   | 10.1  | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования                        | бар   | 0 - 155   | 0 - 155                                   |
|                                   | 10.2  | Объем масла для навесного оборудования ◊  | л/мин.  | 75  | 75  |
|                                   | 10.3  | Емкость бак масла гидравлики  | л   | 45.8  | 45.8                                      |
|                                   | 10.4  | Емкость топливного бака   | л   | 52.8  | 52.8                                      |
|                                   | 10.7  | Уровень шумового воздействия на оператора ★                                     | дБ(A)   | 79  | 79  |
|                                   | 10.7.1  | Уровень шума в течение рабочего цикла ◆   | дБ(A)   | 99  | 99  |
|                                   | 10.7.2  | Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC                                   | дБ(A)   | 102   | 102                                       |
|                                   | 10.8  | Тягово-сцепное устройство, тип DIN  |   | Штифт   | Штифт                                     |

▲ Верхняя кромка вилок.

+ Без решетки ограждения груза.

○ h6 имеет допуск +/- 5 мм. GDP20-25VX

- добавить 25 мм, если выбраны шины передних колес размером 28 x 9-15.

✕ Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.

□ Стандартная/широкая колесная база/ двойные колеса. Если маслоохлаждаемые, выбранные

значения оси (1186 / 1321 / 1601) для всех емкостей.

▶ Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза. \* на 1.6км/ч.

\*\* на 4.8км/ч.

\*\*\* с гидравлической системой измерения нагрузки (LSH).

◊ Переменная.

★ LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.

| Yale   | Yale   | Yale   | Yale   | Yale   | 1.1    |
|--|--|--|--|--|--------|
| <b>X</b>                                     |  |  | <b>GDP 35VX</b>                              |  | 1.2    |
| Yanmar 3.0L<br>Techtronix 200, 2-ступенчатая | Kubota 2.4L<br>Techtronix 200, 2-ступенчатая | Yanmar 3.0L / Стандартная<br>электронная 1-ступенчатая | Yanmar 3.0L<br>Techtronix 200, 2-ступенчатая | Kubota 2.4L<br>Techtronix 200, 2-ступенчатая |        |
| Productivity                                 | Productivity                                 | Base   | Value  | Productivity                                 |        |
| Маслоохлаждаемые                             | Маслоохлаждаемые                             | Барабанные   | Маслоохлаждаемые                             | Маслоохлаждаемые                             |        |
| Дизельный двигатель                          | Дизельный двигатель                          | Дизельный двигатель                                    | Дизельный двигатель                          | Дизельный двигатель                          | 1.3    |
| Сидя   | Сидя   | Сидя   | Сидя   | Сидя   | 1.4    |
| 3.0  | 3.0  | 3.5  | 3.5  | 3.5  | 1.5    |
| 500  | 500  | 500  | 500  | 500  | 1.6    |
| 483  | 483  | 483  | 483  | 483  | 1.8    |
| 1623   | 1623   | 1700   | 1700   | 1700   | 1.9    |
| 4437   | 4437   | 4754   | 4754   | 4754   | 2.1    |
| 6662 / 775                                   | 6662 / 775                                   | 7336 / 928   | 7336 / 928                                   | 7336 / 928                                   | 2.2    |
| 1845 / 2592                                  | 1845 / 2592                                  | 1804 / 2950  | 1804 / 2950                                  | 1804 / 2950                                  | 2.3    |
| SE   | SE   | SE   | SE   | SE   | 3.1    |
| 28 x 9 - 15                                  | 28 x 9 - 15                                  | 28 x 9 - 15  | 28 X 9 - 15                                  | 28 x 9 - 15                                  | 3.2    |
| 6.50 x 10                                    | 6.50 x 10                                    | 6.50 x 10  | 6.50 x 10                                    | 6.50 x 10                                    | 3.3    |
| 2x / 2                                       | 2x / 2                                       | 2x / 2   | 2x / 2                                       | 2x / 2                                       | 3.5    |
| 965  | 965  | 965  | 965  | 965  | 3.6    |
| 967  | 967  | 967  | 967  | 967  | 3.7    |
| 6 / 5  | 6 / 5  | 6 / 5  | 6 / 5  | 6 / 5  | 4.1    |
| 2195   | 2195   | 2195   | 2195   | 2195   | 4.2    |
| 140  | 140  | 140  | 140  | 140  | 4.3    |
| 3055   | 3055   | 3055   | 3055   | 3055   | 4.4    |
| 3809   | 3809   | 3809   | 3809   | 3809   | 4.5    |
| 2185   | 2185   | 2185   | 2185   | 2185   | 4.7    |
| 2206   | 2206   | 2206   | 2206   | 2206   | 4.7.1  |
| 1086   | 1086   | 1086   | 1086   | 1086   | 4.8    |
| 390  | 390  | 390  | 390  | 390  | 4.12   |
| 3633   | 3633   | 3734   | 3734   | 3734   | 4.19   |
| 2633   | 2633   | 2734   | 2734   | 2734   | 4.20   |
| 1186 / 1321 / 1601                           | 1186 / 1321 / 1601                           | 1186 / 1321 / 1601                                     | 1186 / 1321 / 1601                           | 1186 / 1321 / 1601                           | 4.21   |
| 50 x 120 x 1000                              | 50 x 120 x 1000                              | 50 x 120 x 1000  | 50 x 120 x 1000                              | 50 x 120 x 1000                              | 4.22   |
| III A  | III A  | III A  | III A  | III A  | 4.23   |
| 1067   | 1067   | 1067   | 1067   | 1067   | 4.24   |
| 132  | 132  | 132  | 132  | 132  | 4.31   |
| 185  | 185  | 185  | 185  | 185  | 4.32   |
| 3955   | 3955   | 4058   | 4058   | 4058   | 4.34.1 |
| 4155   | 4155   | 4258   | 4258   | 4258   | 4.34.2 |
| 2277   | 2277   | 2380   | 2380   | 2380   | 4.35   |
| 618  | 618  | 647  | 647  | 647  | 4.36   |
| 2077   | 2077   | 2111   | 2111   | 2111   | 4.41   |
| 727  | 727  | 727  | 727  | 727  | 4.42   |
| 407  | 407  | 407  | 407  | 407  | 4.43   |
| 21.1 / 21.4                                  | 21.6 / 22.0                                  | 21.1 / 21.4  | 21.1 / 21.4                                  | 21.6 / 22.0                                  | 5.1    |
| 16.2 / 16.6                                  | 16.9 / 17.1                                  | -  | -  | 16.9 / 17.1                                  | 5.1.1  |
| 0.52 / 0.56                                  | 0.54 / 0.56                                  | 0.52 / 0.56  | 0.52 / 0.56                                  | 0.53 / 0.56                                  | 5.2    |
| 0.53 / 0.47                                  | 0.53 / 0.47                                  | 0.53 / 0.47  | 0.53 / 0.47                                  | 0.53 / 0.47                                  | 5.3    |
| 19850 / 11400                                | 21800 / 11400                                | 19700 / 11400  | 19700 / 11400                                | 21800 / 11400                                | 5.5    |
| 18.2 / 26.5                                  | 24.9 / 26.5                                  | 16.1 / 24.3  | 16.1 / 24.3                                  | 22.4 / 24.3                                  | 5.7    |
| 5.9 / 5.2                                    | 6.4 / 5.6                                    | 6.2 / 5.3  | 6.2 / 5.3                                    | 6.7 / 5.7                                    | 5.9    |
| Гидравлика                                   | Гидравлика                                   | Гидравлика   | Гидравлика                                   | Гидравлика                                   | 5.10   |
| Yanmar 4TNE94L                               | Kubota 2.4L                                  | Yanmar 4TNE94L   | Yanmar 4TNE94L                               | Kubota 2.4L                                  | 7.1    |
| 34.2   | 43.2   | 34.2   | 34.2   | 43.2   | 7.2    |
| 2450   | 2400   | 2450   | 2450   | 2400   | 7.3    |
| 4 / 3054                                     | 4 / 2434                                     | 4 / 3054   | 4 / 3054                                     | 4 / 2434                                     | 7.4    |
| 3.5  | 3.1  | 3.8  | 3.8  | 3.4  | 7.5    |
| Гидродинамический                            | Гидродинамический                            | Гидродинамический                                      | Гидродинамический                            | Гидродинамический                            | 8.1    |
| 0 - 155                                      | 0 - 155                                      | 0 - 155  | 0 - 155                                      | 0 - 155                                      | 10.1   |
| 75   | 75   | 75   | 75   | 75   | 10.2   |
| 45.8   | 45.8   | 45.8   | 45.8   | 45.8   | 10.3   |
| 52.8   | 52.8   | 52.8   | 52.8   | 52.8   | 10.4   |
| 79   | 78   | 79   | 79   | 78   | 10.7   |
| 99   | 97   | 99   | 99   | 97   | 10.7.1 |
| 102  | 101  | 102  | 102  | 101  | 10.7.2 |
| Штифт  | Штифт  | Штифт  | Штифт  | Штифт  | 10.8   |

Отличительный признак

Масса

Шины/шасси

Размеры

Характеристики производительности

Двигатель внутреннего сгорания

Дополнительные характеристики

♦ LWAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

**Базовые технические характеристики погрузчика на основе следующих данных:** 3290 мм (GDP20/25VX) до верхней части вил, 2-секционная с ограниченным свободным ходом (LFL), стандартная каретка, вилы 1000 мм и ручные рычаги.

**Характеристики производительности погрузчика на основе следующих данных:** 3290 мм (GDP20/25VX) до верхней части вил, 2-секционная с ограниченным свободным ходом (LFL), стандартная каретка, вилы 1000 мм и система гидравлики с электронным управлением.

Для моделей Value, оснащенных мини-рычагами, значение для строк 5.2 и 7.5 указаны в таблице технических характеристик для базовой версии VDI.

# Серия VX

Модели: GDP 20VX, GDP 25VX, GDP 30VX, GDP 35VX

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

## Серия Yale Veracitor VX

Данная серия автопогрузчиков имеет три комплектации: Базовый погрузчик Veracitor Base обеспечивает высокую производительность в разнообразных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Veracitor Value отличается превосходной производительностью в условиях эксплуатации и минимальными почасовыми эксплуатационными расходами.

Погрузчик Veracitor Productivity обеспечивает максимальную производительность в условиях эксплуатации средней и высокой сложности благодаря современным характеристикам и самой высокой в отрасли мощности.

### Двигатели

На погрузчики Yale Veracitor устанавливается линейка высокопроизводительных двигателей промышленного назначения, предназначенных для эффективного обеспечения мощности в течение более чем 20 000 часов расчетного срока эксплуатации с межсервисным интервалом 500 часов. Все двигатели оснащены блоками из чугуна и имеют конструкцию с 5 коренными подшипниками; двигатели полностью изолированы от рамы и шасси, для предотвращения непосредственной передачи шума и вибраций, что позволяет обеспечивать низкие уровни шумовой и вибрационной нагрузки. Эти передовые двигатели промышленного назначения отличаются конструкцией, основанной на технологии "coil over plug" ("катушка на свече зажигания"), а также оснащаются особо прочными впускными и выпускными клапанами, обеспечивающими продолжительный срок службы.

Модели Veracitor Base и Value оснащаются дизельными двигателями Yanmar 2.6L или 3.0L TNE. Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накалывания сверхбыстрого действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство для холодного запуска двигателя обеспечивает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Управление впрыском топлива в зависимости от нагрузки на двигатель позволяет уменьшить выбросы.

Модели Veracitor Productivity оснащаются высокопроизводительными дизельными двигателями Kubota 2.4L. Новый дизельный двигатель Kubota 2.4L полностью соответствует требованиям Stage IIIB для регулируемых рынков; на нем в качестве стандартного оборудования устанавливается дизельный сажевый фильтр. Этот двигатель оснащается современной топливной системой "common rail" высокого давления, которая полностью управляется электроникой.

**Stage IIIB** = Высокая производительность и низкий уровень выбросов. Вы можете узнать погрузчики с низким уровнем выбросов по символу Stage IIIB.



**Примечание:** Двигатель Stage IIIB должен работать на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD), максимальное содержание серы не должно превышать 15 мг/л. Дизельное топливо с содержанием серы более 15 мг/л приведет к несоответствию характеристик выбросов для двигателя Stage IIIB, может повредить компоненты машины и сократить срок службы двигателя.

### Трансмиссия

Четыре типа трансмиссии в сочетании с несколькими конфигурациями двигателя для широкого круга применений.

#### 1) Стандартная электронная трансмиссия

имеет электронное управление функцией медленного хода, электронное управление переключением передач, переключатель запуска от нейтрали, а также схему защиты от включения стартера при работающем двигателе и усиленные

диски муфты сцепления.

**2) Трансмиссия Techtronix™ 100** обладает всеми характеристиками стандартной электронной трансмиссии, а также имеет систему автоматического снижения скорости (ADS), систему управляемого реверсирования мощности (CPR) и систему предотвращения скатывания на наклонной поверхности (CRB).

**3) Трансмиссия Techtronix™ 200** имеет все функции Techtronix™ 100, а также функцию двухскоростного автоматического переключения (2 скорости переднего хода, 1 скорость заднего хода) и увеличенное тяговое усилие буксирующего устройства.

### Гидравлическая система измерения нагрузки

Гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам (LSH), оснащенная электрогидравлическими устройствами управления AccuTouch™, обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности\*. Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход потока и скорость поднимания в соответствии с потребностями рабочего цикла. Торцевые уплотнительные кольца круглого сечения на всех соединениях гидравлической системы, на которые подается высокое давление. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы. Благодаря системе LSH компания Yale также предлагает режим ECO-eLo (экономия топлива), в котором обороты двигателя снижаются на 20% и оптимизируется отклик дроссельной заслонки, благодаря чему погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощности. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%\*, но снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance - высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

### Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя

Оptionальная гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя для подачи полной гидравлической мощности. Система Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и облегчает его работу.

### Система охлаждения

В системе охлаждения используется нагнетательный вентилятор с лопаткой 43 см. Водяной насос с непрерывной смазкой и высокопроизводительный радиатор с горизонтальным расположением трубок обеспечивают быстрый отвод тепла. Герметичная система охлаждения работает при давлении 15 фунт/кв. дюйм. В ее составе имеется расширительный бачок для контроля уровня охлаждающей жидкости. Маслоохладитель трансмиссии встроен в радиатор, расположенный в боковом баке. Опциональный радиатор комбинированного охладителя оснащен маслоохладителем трансмиссии наружного монтажа, позволяющим улучшить теплопередачу. Все радиаторы устанавливаются с использованием мягких креплений для обеспечения длительного

срока службы.

### Ведущая ось

Ведущие мосты способны выдерживать высокие нагрузки и поглощают сильные удары. Это автономный узел, отделенный от трансмиссии высокопрочными резиновыми подушками. Полуоси ведущего моста с шлицевым креплением имеют скругленные вальцованные поверхности, что повышает устойчивость к знакопеременным нагрузкам при частой смене направлений. Магнитная пробка картера редуктора ведущего моста собирает металлические частицы, циркулирующие в масле, используемом для смазки оси, что позволяет снизить износ деталей.

### Тормоза

Автоматические гидравлические барабанные тормоза с двойным сервоприводом и автоматической регулировкой. Модели Value и Productivity оснащаются маслоохлаждаемыми тормозами в стандартной комплектации. Одноконтурный главный цилиндр содержит герметичный резервуар для жидкости и оснащен датчиком уровня жидкости, который включает индикаторную лампу на панели приборов.

### Рулевое управление с гидроусилением

Гидростатический рулевой механизм обеспечивает управление с обратной связью и позволяет снизить число механических соединений, что снижает уровень ударных нагрузок, передаваемых от неровностей поверхности, и облегчает техобслуживание. Рулевое колесо диаметром 30 см с текстурированной поверхностью и рукояткой для вращения имеет всего лишь четыре оборота от упора до упора. Расположенный в центре рулевой цилиндр установлен между поворотными кулаками внутри управляемого моста, что обеспечивает его защиту от повреждений.

### Управляемый мост

Изготовленный из литой стали управляемый мост устанавливается на раму с резиновым амортизатором для снижения износа и вибрации. Система непрерывного повышения устойчивости (CSE) улучшает боковую устойчивость погрузчика посредством уменьшения раскачивания управляемого моста, одновременно обеспечивая превосходные ходовые качества на неровной поверхности.

### Место водителя

Кабина оператора погрузчика модели Base оснащается рычагами гидроуправления в стандартной комплектации, которые устанавливаются на капот с правой стороны от рулевой колонки. Все модели оснащаются новым подлокотником с мини-рычагом AccuTouch™ с фасонной поверхностью и – в дополнение к гидравлическим функциям – имеют звуковой сигнал и кнопку реверсивного переключения направления движения.

Полностью подвесное кресло в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают самый низкий уровень вибрации в классе на все тело в 0,6 м/с<sup>2</sup>, что гарантирует комфорт оператора в течение всей смены и сводит к минимуму усталость и болевые ощущения. Машины оснащаются стандартным pedalным блоком автомобильного типа с большой одиночной pedalью функция медленного хода /тормоза.

### Система управления автопогрузчиком Intellix (VSM)

VSM выполняет функцию главного контроллера погрузчика, позволяющего контролировать функции и системы погрузчика и управлять ими. Технология передачи данных по шине CAN позволяет уменьшить количество проводов и обеспечивает обмен данными между системами погрузчика. Приборная панель непрерывно подает сигналы обратной связи оператору и обеспечивает передачу аварийных кодов ошибок. Интегрированные средства диагностики позволяют быстро и просто находить и устранять неисправности. Электрическая система оснащается герметичными разъемами и датчиками для обеспечения самой высокой надежности.

(\*Цикл испытаний Yale на производительность: Гидравлическая система измерения нагрузки устанавливается на погрузчики с мини-рычагами AccuTouch™, а функция ECO-eLo устанавливается на погрузчики только с трансмиссиями Techtronix™).

**Н А К МАШИНИРИ**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ

**8-800-2000-919**

**www.yalerussia.ru**



№ документа 220990292 Ред.26 Все права защищены. Напечатано в Нидерландах (0516HG) RU.

**Безопасность.** Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACITOR и являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. охраняется законом об авторских правах.

© Yale Europe Materials Handling 2016. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс.

Регистрационный номер компании: 02636775